

Hankesuunnitelma - sisältöluonnosta

Hankkeen nimi: Sysmä–Kuhmoinen poikittaisliikenteen esiselvitys

Hakija: Kuhmoisten kunta

Ohjelma: Leader-rahoitus, maaseudun kehittämisohjelma

1. Hankkeen tausta ja tarve

Sysmän ja Kuhmoisten välillä ei ole toimivaa poikittaisliikenneyhteyttä, vaikka alueella on merkittävä määrä vakituksia asukkaita, vapaa-ajan asukkaita ja matkailijoita. Nykyisin liikkuminen vaatii pitkiä kiertomatkoja, mikä heikentää alueen saavutettavuutta, matkailun kehittämistä ja asukkaiden arjen sujuvuutta. Lisäksi Päijänteen alueen huoltovarmuuden merkitys on korostunut viime vuosina. Vesitse toteutettava poikittaisliikenne voi toimia vaihtoehtoisena kuljetusreittinä kriisi- ja poikkeustilanteissa, jolloin maaliikenne voi häiriintyä.

Esiselvityksellä halutaan kartoittaa reitin toteutusmahdollisuudet, arvioida sen hyödyt ja riskit sekä luoda perusteltu pohja tulevalle valtionavulle ja liikenteen käynnistämiseksi vuonna 2027. Hankkeessa kartoitetaan myös potentiaaliset liikenteen operoijat.

2. Hankkeen tavoitteet

- **Laaditaan esiselvitys**, joka kokoaa yhteen liikenteen toteuttamisvaihtoehdot, kustannusarvion, ympäristö- ja huoltovarmuusnäkökulmat sekä kysyntäpotentiaalin.
- **Vakuutetaan poliittiset päättäjät** liikenteen mahdollisuuksista ja haasteista.
- **Luodaan pohja valtion rahoituspäätökselle**, jonka avulla liikenne voisi käynnistyä kesällä 2027.
- **Kartoitetaan operaattorit** (yrittäjät ja yritykset) ja valmistellaan pyöreän pöydän -tilaisuus.
- **Edistetään alueen matkailua ja saavutettavuutta** tukemalla matkaketjujen kehittämistä (vesi-bussi-pyöräily).

3. Toimenpiteet

1. **Nykytilan analyysi**
 - Liikennevirtojen ja kysynnän arviointi (asukkaat, mökkiläiset, matkailijat).
 - Esimerkkitapausten (esim. Saariston rengastie) vertailu.
2. **Reittivaihtoehtojen kartoitus**
 - Alustavat linjaukset, pysäkkipaikat ja liityntäpisteet.
 - Yhteensovittaminen muun joukkoliikenteen kanssa.
3. **Taloudellinen selvitys**
 - Investointien ja liikennöinnin kustannukset.
 - Lipputulosten ja avustusten tarpeen arviointi.
 - Rahoitusvaihtoehdot (valtio, kunnat, mahdolliset PPP-mallit).
4. **Ympäristö- ja huoltovarmuusanalyysi**
 - Päästöt ja mahdollisuudet vähäpäästöisiin aluksiin.
 - Liikenteen rooli kriisi- ja poikkeustilanteissa.
5. **Operaattorikartoitus**
 - Mahdollisten toimijoiden tunnistaminen.
 - Pyöreän pöydän keskustelun järjestäminen.
6. **Raportin laatiminen**
 - Dokumentti, joka sisältää suositukset ja perustelut jatkohankkeelle.

4. Hankkeen tulokset ja vaikutukset

- Valmis esiselvitys, joka toimii päätöksenteon pohjana valtiolle ja kunnille.
- Yhteinen alueellinen tahtotila Sysmän ja Kuhmoisten välillä.
- Tiedot mahdollisista operaattoreista ja yhteistyömalleista.
- Vahvistunut alueellinen identiteetti ja matkailun kehittämisen edellytykset.
- Pitkällä aikavälillä liikenteen käynnistyminen parantaa saavutettavuutta, tukee yritystoimintaa ja vahvistaa huoltovarmuutta.

5. Hankkeen aikataulu

- **9-10/2025:** Hankerahoitus ja kilpailutus
- **10/2025:** Esiselvityksen käynnistäminen, taustaselvitykset.
- **11/2025:** Kysyntäanalyysi, reittivaihtoehdot ja kustannusarviot.
- **3-4/2026:** Esiselvityksen loppuraportti ja esittely päättäjille
- **3-4/2026:** Operaattorikartoitus ja pyöreän pöydän tilaisuus.
- **9/2026:** Rahoitushakemukset eri tahoille valmiina

6. Hankkeen toteuttajat ja kumppanit

- Kuhmoisten kunta (hakija ja hallinnoija).
- Sysmän kunta ja yhteistyökumppanit mm. matkailun alueorganisaatio.
- Alueen yrittäjät (potentiaaliset liikennöitsijät).
- ELY-keskus ja Päijänteen matkailutoimijat.

Yhteystiedot:

Raija Forsman
Toimitusjohtaja | CEO
+ 358 (0)40 516 2803 |
raija.forsman@lahtiregion.fi

Visit Lahti | Lakeland Finland
LAHDEN SEUTU – LAHTI REGION OY
Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti