

**Sopimus joukkoliikennepalveluiden hankinnasta välillä Kuhmoinen–Tampere ajalle
7.8.2023–9.8.2026 / Jatko-option käyttö**

Kunnanhallitus 19.02.2024 § 24

Valmistelija

Sivistystoimen hallintosihteeri, puh. 040 712 2656

Tampereen kaupunki järjestää avoimena joukkoliikennepalveluna Nyssen linjan 42 liikennöinnin Tampereelta Kangasalan kautta Kuhmoisiin.

Liikennöinti on kilpailutettu ja sopimuskaudella 7.8.2023–9.8.2026 palveluntuottajana toimii Koiviston Auto Tampere Oy. Liikennöintisopimusta voidaan jatkaa 9.8.2026 jälkeen 1 + 1 vuoden optiokaudella.

Tampereen kaupunki on tieliikenteen toimivaltainen viranomainen Tampereen ja Kangasalan alueella. Linjan 42 liikenne ulottuu Kuhmoisten kunnan alueelle, jossa tieliikenteen toimivaltainen viranomainen on Pirkanmaan ELY-keskus.

Tällä sopimuksella sovitaan Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Kuhmoisten kunnan osallistumisesta linjan 42 joukkoliikennepalvelun järjestämisen kustannuksiin Kuhmoisten kunnan alueelle kohdistuvan liikenteen osalta. Tämä sopimus sisältää linjan 42 (Tampere–Kangasala–Sahalahti–Kuhmoinen) liikennöinnin.

Sopimuksen alkaessa liikennöidään Tampereelta Kuhmoisiin arkipäivinä 3 vuoroparia, lauantaisin 2 vuoroparia ja sunnuntaisin 2 vuoroparia.

Päätösvalta liikennetarjonnan määrän muuttamisesta Tampereen ja Kangasalan kaupunkien alueilla on Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalla. Tampereen kaupunki pyytää sopijapuolilta lausunnon valmistellessaan sellaisia muutoksia, joilla olisi vaikutus vuorojen määrään Kuhmoisten kunnan alueella ja/tai merkittävä vaikutus sopijapuolille aiheutuviin kustannuksiin.

Liikenteessä noudatetaan Tampereen kaupunkiseudun Nysse-liikenteen asiakashintoja. Päätösvalta asiakashinnoista on Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalla

Pirkanmaa ELY-keskus ja Kuhmoisten kunta maksavat joukkoliikennepalvelun alijäämään Kuhmoisten kunnan alueella siten, että Pirkanmaan ELY-keskus maksaa 70 % ja Kuhmoisten kunta 30 % alijäämästä.

Alijäämällä tarkoitetaan liikenteen hankintakustannusten ja lipputulojen erotusta. Liikenteen kustannusjaon laskennassa noudatetaan Tampereen kaupunkiseudun kuntien

yhteistoimintasopimuksen kustannusjakoperiaatetta. Alijäämä jaetaan kunkin kunnan alueella ajettavien kilometrien suhteessa.

Alijäämän määrään vaikuttavat mm. liikennöitävien kilometrien määrä, linja-autoliikenteen kustannusindeksin muutokset, linjan lipputulo, lippujen asiakashintojen muutokset. Sopijapuolten tulee varautua kustannustason muutoksiin sopimuskauden aikana.

Tampereen kaupunki laskuttaa alijäämän kerran vuodessa tammikuussa edellisen vuoden toteuman mukaisesti. Lasku lähetetään erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselle ja Kuhmoisten kunnalle. Vuonna 2023 Kuhmoisten osuus oli 22 291 € (alv 0 %).

Sopimus on liitteenä 5.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Valtteri Väyrynen
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä liitteen 5 mukaisen sopimuksen joukkoliikennepalveluiden hankinnasta Tampereen kaupungin, Pirkanmaan ELY-keskuksen ja kunnan välillä. Sopimus on voimassa 7.8.2023–9.8.2026.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kunnanhallitus 22.04.2025 § 84
35/08.01.00/2023

Tampereen kaupungin joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio on todennut, että Nyssellä on suunnitelma jatkaa sopimusta 2 vuodella eli käyttää molemmat optiovuodet. Liikennöitsijä Koiviston Auto Tampere Oy on ilmoittanut, että he ovat valmiit jatkamaan sopimusta optiokaudelle.

ELY-keskuksen joukkoliikennevastaava Jukka-Pekka Vallius on käynyt keskustelua Kuhmoisten kunnan kanssa optiokausien hankinnasta. Pirkanmaan ELY-keskus on valmis käyttämään option molemmille vuosille nykyisen sopimuksen joukkoliikennepalvelujen järjestämisestä Tampereen ja Kuhmoisten välille ehtojen mukaisesti.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Valtteri Väyrynen
Ehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä, että ko. liikennöintisopimusta voidaan jatkaa 9.8.2026 jälkeen 1 + 1 vuoden optiokaudella.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.