

Paaterintien liikennemerkkin asettaminen

Rakennuslautakunta 25.09.2024 § 42
137/10.03.01.01/2024

Valmistelija Rakennustarkastaja, puh. 0400 246 453

Paaterin yksityistien tiekunta (000-2007-K43532) hakee lupaa asettaa tiekunnan tiestölle liikennettä rajoittavan liikenteenohjauslaitteen lisäkilven.

Lisäkilven teksti olisi ”Läpikulku sallittu luvalla”. Lisäkilpi ei estä liikennettä, vaan ainoastaan rajoittaa sitä.

Asiasta on päätetty tiekunnan vuosikokouksessa 11.5.2024, asiakohta 19.

Lisäkilpi tarvitaan, koska kahden valtion ylläpitämän tien välinen läpiajo rasittaa tiekunnan tiestöä kohtuuttoman paljon. Tie­kunnan tiestön liikenteestä on 90 % läpiajoliikennettä, jota ei aiheuta tieosakkaat. VT 24 suunnasta ja suuntaan kerääntyy liikennettä todella laajalta alueelta, tieltä 3291 ja jopa tieltä 3284.

Paaterintien tiekunta on pieni, osakkaita ainoastaan 27 kpl ja hoidettavaa tieosuutta 6 km. Osakkaiden osalta tiestä n. 2,8 km on lähinnä metsätalouskäytössä.

Ilman rajoittavaa merkkiä erityisesti raskas liikenne rasittaa tiekunnan tiestöä. Raskas läpiajoliikenne muodostuu pääosin metsäyhtiöiden puunkuljetuksista ja soraliikkeiden kiviaineskuljetuksista. Tämä aiheuttaa tiekunnan liikenteelle toistuvista vaaratilanteita sekä tiestölle vaurioita. Tieosuudet, joilla tie kulkee soilla, tie painuu ja reunat pettävät, erityisesti sateiseen tai kelirikko aikaan. Raskaan liikenteen toimijoita on vuosien aikana eritetty tavoittaa ja sopia pelisäännöistä, pääosin tuloksetta. Yleensä havaitaan vain suuri määrä jälkiä tien 3291 suuntaan/suunnasta.

Tie on kuitenkin tärkeässä roolissa myös palo- ja pelastusajoneuvojen liikennöinnissä. Myös VT 24 liikenne on useamman kerran ohjattu Paaterintien ja 3291 tien kautta, jos VT 24 on ollut suljettu onnettomuuden tms. vuoksi.

Tiekunta ei halua lopettaa tien läpikulkumahdollisuutta, mutta läpikulkevan liikenteen määrä on oltava sopivassa suhteessa yksityisten tieosakkaiden tien ylläpitokustannuksiin nähden tai sitten siihen saava merkittävästi enemmän avustusta.

Yksityistielain 85 §:n 2:ssa momentissa sanotaan seuraavaa:

”Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön

*omistajalle tai liikenneturvallisuudelle, voidaan avustettavan tien käyttö kunnan suostumuksella muiden kuin tieosakkaiden hyväksi kieltää tai sitä rajoittaa taikka avustettava tie sulkea. **Kunnan on pyydettävä ennen tällaisen suostumuksen antamista toimivaltaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausunto.***

Tämän pykälän mukaan rakennustarkastaja on kysynyt hakemukseen liittyen lausuntoa ELY-keskukselta. He puolsivat osaltaan liikenteenohjauslaitteen lisäkilven asettamista.

Esittelijä	Rakennustarkastaja Samuli Manninen
Ehdotus	Rakennuslautakunta puoltaa Paaterintien tiekunnan hakemusta liikenteenohjauslaitteen lisäkilven asettamiseen. Lisäkilven asettaminen ei estä tiekuntaa saamasta kunnossapidon avustuksia, mikäli muut ehdot avustuksen myöntämiseen täyttyvät.
Muutettu ehdotus	Rakennuslautakunta puoltaa Paaterintien tiekunnan hakemusta liikenteenohjauslaitteen lisäkilven asettamiseen ja suosittaa ELY-keskuksen esittämän juridisesti pätevän liikenteenohjauslaitteen ja lisäkilven asettamista. Lisäkilven asettaminen ei estä tiekuntaa saamasta kunnossapidon avustuksia, mikäli muut ehdot avustuksen myöntämiseen täyttyvät.
Päätös	Muutettu ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.