

Kallioniemen yksityistie
Särkäntie 6
36420 Sahalahti
040 559 2575
tero.laurila@kotiportti.fi

PERUSPARANNUSAVUSTUSHAKEMUS

30.4.2024

Kallioniemen yksityistie (000-2017-K5428) hakee Kuhmoisten kunnalta avustusta kahden putkisillan rakentamiseen ja tien siirtämiseen. Tie kunta on hakenut tiehankkeisiin valtionavustusta myös Pirkanmaan Ely-keskukselta 3/2024.

Lisäksi tie kunta pyytää Kuhmoisten kuntaa tie- ja siltahankkeen pankkilainan takaajaksi siinä tapauksessa, että tiekunnan hankkeisiin myönnetään valtionavustus. Pankkilaina tarvitaan lyhytaikaisesti hankkeen viimeisen toteutusvaiheen maksueriin ennen niitä vastaavien avustustilitysten maksatusta Ely-keskukselta.

Tiehanke toteutunee vain, jos sille myönnetään valtionavustusta. Myönteisen valtionavustuspäätöksen jälkeen hanke halutaan käynnistää nopeasti.

Kallioniemen yksityistie sijaitsee Päijälässä ja tien osoitenimi on Kallionientie. Yksitystien pituus on 2600 m. Yksitystiellä on 32 osakasta, joista vapaa-ajankiinteistöjä on 23 kpl. Tien vaikutusalueella oleva metsän pinta-ala on 216,89 ha. Alueen osayleiskaavassa tie kuntaan kuuluu 4 kpl vakituiseen asumiseen merkittyjä kiinteistöä. Vakituista asutusta ei ole tällä hetkellä.

Nykyisten 1960-luvulla rakennetut sillat ovat kapeita eikä niiden kiviarkkujen kantavuudesta ei ole tietoa. Kantavuus voi olla riittämätön nykyisille kuorma- ja yhdistelmäajoneuvoille mm. puutavara- ja huoltoajossa. Ensimmäisen sillan maatuen betoni on halkeillut. Sillan kannelle on tehty korjaustoimenpiteitä vuonna 2006 tai 2007. Vuonna 2020 Keski-Suomen Ely-keskus teetti Sweco Rakennetekniikka Oy:llä Kallionientien kyseisen sillan teräspalkkien kantavuuslaskelman. Raportissa ei otettu kantaa sillan betoniosien tai maatukien kuntoon.

Tie kulkee nykyisiä siltoja lähimmän kiinteistön pihan läpi (Jokisaari). Tiensirto parantaa tienkäytön turvallisuutta ja rauhoittaa kiinteistön pihapiirin nykyiseltä läpiajoliikenteeltä erityisesti touko-elokuun välillä.

Hankkeeseen sisältyy ensimmäisen sillan uusiminen, toisen uuden sillan rakentaminen sekä tien uusi linjaus noin 400 m. Molemmat sillat toteutetaan Väyläviraston suunnitteluohjeiden mukaisesti putkisiltoina. Nykyiselle tiekunnasta erotettavalle tienosalle jää jälkimmäinen vanha silta kiinteistönomistajan vastuulle ja omaisuudeksi.

Siltasuunnittelussa on huomioitu Päijälän läpi kulkeva Pitkäveden melontareitti, joka Luhtajokea pitkin Kallionientien 1. sillan alta. Siltarumpuun on tästä syystä suunniteltu veneilyketju sekä reunanauha asiantuntijoiden ehdotusten mukaisesti.

Siltahankkeiden kustannusarvio on 211 537,42 €.
Valtionavustuksen osuudeksi on arvioitu 179 806,81 €.

Jäljelle jäävä tiekunnan omarahoituksen osuus on 31 730,61 €.

Tiensiiirron kustannusarvio on 42 628,43 €.

Valtionavustuksen osuudeksi on arvioitu 29 839,90 €.

Jäljelle jäävä omarahoituksen osuus on 12 788,53 €.

Elyn avustusten jälkeen hankkeiden jäljelle-jäävä tiekunnan omarahoituksen osuus on yhteensä 44 519,14 €.

Hankkeita ei voi toteuttaa erikseen.

Kallioniemen yksityistien puolesta



Tero Laurila

Tieisännöitsijä

Liitteet:

1. Kartta tien sijainnista
2. silta 1 kustannusarvio
3. silta 1 ja 2 yleissuunnitelma
4. silta 1 rakennustyöselostus
5. silta 1 yleissuunnitelma
6. silta 2 kustannusarvio
7. silta 2 rakennustyöselostus
8. silta 2 yleissuunnitelma
9. tieleikkaus 1
10. tieleikkaus 2
11. tielinjan siirto tielinja- ja toimenpidesuunnitelma
12. tien siirto kustannusarvio
13. tien siirto rakentamissuunnitelma