

Suostumus liikennemerkkien asettamiseen Hirvijärven yksityistielle

Rakennuslautakunta 26.10.2022 § 87
110/10.03.01.00/2022

Valmistelija

Rakennustarkastaja, puh. 0400 246 453

Lauri Laaksonen on anonut 24.11.2021 lähetetyllä sähköpostilla lupaa liikennemerkkien asettamiseen Hirvijärven yksityistielle, liikennemerkkejä yhteensä 15 kpl. Hirvijärventie on 7,7 km pituinen ja siinä on 125 osakasta ja 145 osakaskiinteistöä, suurin osakas Metsähallitus.

Tiekunta on kokouksessaan 12.09.2020 päättänyt asentaa merkit luvan saatuaan kunnasta. Kunnasta ei ole kuulunut mitään merkkien asettamisesta, joten tiekunta olettaa, että hakemus hyväksytty sellaisenaan.

Liikennemerkkien asettamisesta säädetään tieliikennelaissa. Se on voimassa myös yksityisteillä. Yksityistielain mukainen yksityistie on nimestään huolimatta tieliikennelain 2 §:ssä määriteltyä "yleiselle liikenteelle tarkoitettua tai yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta". Tieliikennelain 71 § 3mom mukaan yksityistielle "liikenteen ohjauslaitteen asettaa tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen, jota ei kuitenkaan saa ilman pätevää syytä evätä". Kunnassa asiaa käsittelee hallintosäännön mukaan rakennuslautakunta. Rakennuslautakunta tekee liikennemerkin asettamisesta päätöksen, joka asetetaan yleisesti nähtäväksi. Kun päätös on lainvoimainen, on tiekunnalla lupa asettaa liikennemerkki yksityistielleen.

Väistämisvelvollisuutta osoittavan kärkekolmion asettamisesta yksityistielle yleisen tien risteykseen vastaa ELY. Liikennemerkin kunnossa- ja puhtaanapito kuuluu tiekunnalle, mutta kun merkki kaipaa uusimista, kannattaa ottaa yhteys ELY.

Tiekunnan tien sisäisiin risteyksiin kärkekolmiot asettaa tiekunta itse. Näihinkin merkkeihin pitää saada kunnan suostumus.

Liikenteen rajoittaminen tai kieltäminen kieltomerkkejä tai puomeja käyttäen on yksityistielläkin mahdollista. Kunta katsoo tällaisessa tapauksessa suostumustaan harkitessaan erityisesti yksityistielain 85 §. Sen mukaan tien käyttämisestä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää, jos valtio tai kunta avustaa tien kunnossapitoa. Kunta voi avustuksista huolimatta kuitenkin antaa luvan, jos muusta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa. Lain perusteluissa mainitut tavanomaiset haitat ovat liikenneturvallisuuden heikkeneminen, melu ja pöly.

Esimerkkinä huomattavasta haitasta verrattuna tavanomaiseen haittaan on yleisesti mainittu maa-ainesten suurimittainen ja

pitkäaikainen ajo, "soraralli". Haitta voi olla myös tienpidollinen. Tien rakenteellinen kunto ei ehkä kestä ulkopuolista liikennettä.

Tieosakkaille aiheutuu liikenteellistä haittaa ja lisäksi kunnossapitokustannusten kasvun kautta taloudellista haittaa.

Kunnan suostumusta ei tarvita tien kunnon tai tietyön takia tarpeellisten tilapäisten liikennemerkkien asettamiseen. Yksityistielain 56 §:n mukaan kelirikko- ym. vastaavien tilapäisten varoitusmerkkien pystyttäminen on hoitokunnan tai toimitsijamiehen asia ja samalla velvollisuus.

Tiehallinnon Yksityisten teiden kunnossapito-ohjeesta löytyy periaatekuva liikennemerkkin sijoittamisesta. Merkki on yleensä pystytettävä 0,5 - 1,5 metrin etäisyydelle tien reunasta. Merkin tai lisäkilven alareunan pitää olla 2,0 metrin korkeudella tiestä. Pystytyksessä on lisäksi huolehdittava, että merkki kestää tuulen, lumen ja roudan rasitukset.

Tiekunta on saanut tänä ja aiempina vuoisina ELY- keskuksen ja kunnan avustuksia, joten rakennustarkastaja on 11.10.2022 vaatinut läpiajokieltomerkkien (2 kpl) poistamista, tiekunta luvannut poistaa ne viipymättä.

Esittelijä

Rakennustarkastaja

Ehdotus

Rakennuslautakunta antaa suostumuksensa tiekunnalle asentaa esittämänsä liikennemerkkit, ei kuitenkaan tien päihin suunniteltuja kahta läpiajokieltoa, johon ei katsota olevan erityisiä perusteita. Asentaa saa 13 merkkiä. Ennen liikennemerkkien asettamista tiekunnan pitää myös ilmoittaa digiroad- järjestelmään.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu:

lauri.laaksonen@mhy.fi

kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi