

Suostumus rajoitusta osoittavan merkin asettamiseen Kivikoskentielle

Rakennuslautakunta 26.10.2022 § 86
109/10.03.01.00/2022

Valmistelija

Rakennustarkastaja, puh. 0400 246 453

Kaisa Koskinen on anonut 05.10.2022 lähetetyllä sähköpostilla lupaa 30 km/h nopeusrajoitus liikennemerkkin asettamiseen Kivikosken yksityistien alkuun. Kivikoskentie on 1,8 kilometriä matkalta yksikkötietä ja loppuosa n. 0,8 km on Koskisen omaa yksityistietä.

Tiekunta on päättänyt asentaa merkin luvan saatuaan kunnasta. Tie kulkee monen asukkaan pihan läpi ja liikenteen lisääntytyä Kivikoskelle, on tullut vaaratilanteita.

Liikennemerkkien asettamisesta säädetään tieliikennelaissa. Se on voimassa myös yksityisteillä. Yksityistielain mukainen yksityistie on nimestään huolimatta tieliikennelain 2 §:ssä määriteltyä "yleiselle liikenteelle tarkoitettua tai yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta". Tieliikennelain 71 § 3mom mukaan yksityistielle "liikenteen ohjauslaitteen asettaa tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen, jota ei kuitenkaan saa ilman pätevää syytä evätä". Kunnassa asiaa käsittelee hallintosäännön mukaan rakennuslautakunta.

Rakennuslautakunta tekee liikennemerkkin asettamisesta päätöksen, joka asetetaan yleisesti nähtäväksi. Kun päätös on lainvoimainen, on tiekunnalla lupa asettaa liikennemerkki yksityistielle.

Väistämisvelvollisuutta osoittavan kärkikolmion asettamisesta yksityistielle yleisen tien risteykseen vastaa ELY. Liikennemerkkin kunnossa- ja puhtaanapito kuuluu tiekunnalle, mutta kun merkki kaipaa uusimista, kannattaa ottaa yhteys ELY.

Tiekunnan tien sisäisiin risteyksiin kärkikolmiot asettaa tiekunta itse. Näihinkin merkkeihin pitää saada kunnan suostumus.

Liikenteen rajoittaminen tai kieltäminen kieltomerkkejä tai puomeja käyttäen on yksityistielläkin mahdollista. Kunta katsoo tällaisessa tapauksessa suostumustaan harkitessaan erityisesti yksityistielain 85 §. Sen mukaan tien käyttämisestä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää, jos valtio tai kunta avustaa tien kunnossapitoa. Kunta voi avustuksista huolimatta kuitenkin antaa luvan, jos muusta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa. Lain perusteluissa mainitut tavanomaiset haitat ovat liikenneturvallisuuden heikkeneminen, melu ja pöly.

Esimerkkinä huomattavasta haitasta verrattuna tavanomaiseen haittaan on yleisesti mainittu maa-ainesten suurimittainen ja pitkäaikainen ajo, "soraralli". Haitta voi olla myös tienpidollinen. Tien rakenteellinen kunto ei ehkä kestä ulkopuolista liikennettä.

Tieosakkaille aiheutuu liikenteellistä haittaa ja lisäksi kunnossapitokustannusten kasvun kautta taloudellista haittaa.

Kunnan suostumusta ei tarvita tien kunnan tai tietyön takia tarpeellisten tilapäisten liikennemerkkien asettamiseen. Yksityistielain 56 §:n mukaan kelirikko- ym. vastaavien tilapäisten varoitusmerkkien pystyttäminen on hoitokunnan tai toimitsijamiehen asia ja samalla velvollisuus.

Tiehallinnon Yksityisten teiden kunnossapito-ohjeesta löytyy periaatekuva liikennemerkin sijoittamisesta. Merkki on yleensä pystytettävä 0,5 - 1,5 metrin etäisyydelle tien reunasta.

Merkin tai lisäkilven alareunan pitää olla 2,0 metrin korkeudella tiestä. Pystytyksessä on lisäksi huolehdittava, että merkki kestää tuulen, lumen ja roudan rasitukset.

Tieliikennelain (729/2018) 71 §:n 3 momentin mukaan yksityiselle liikenteen ohjauslaitteen asettaa tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen.

Esittelijä	Rakennustarkastaja
Ehdotus	Rakennuslautakunta antaa suostumuksensa tiekunnalle asentaa 30 km/h nopeusrajoitus liikennemerkin Kivikoskientien alkuun. Ennen liikennemerkin asettamista tiekunnan pitää myös se ilmoittaa digiroad-järjestelmään.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu: koskinenkaisa0@gmail.com
kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi